

John Carter Brown.

FREDERIK MULLER.

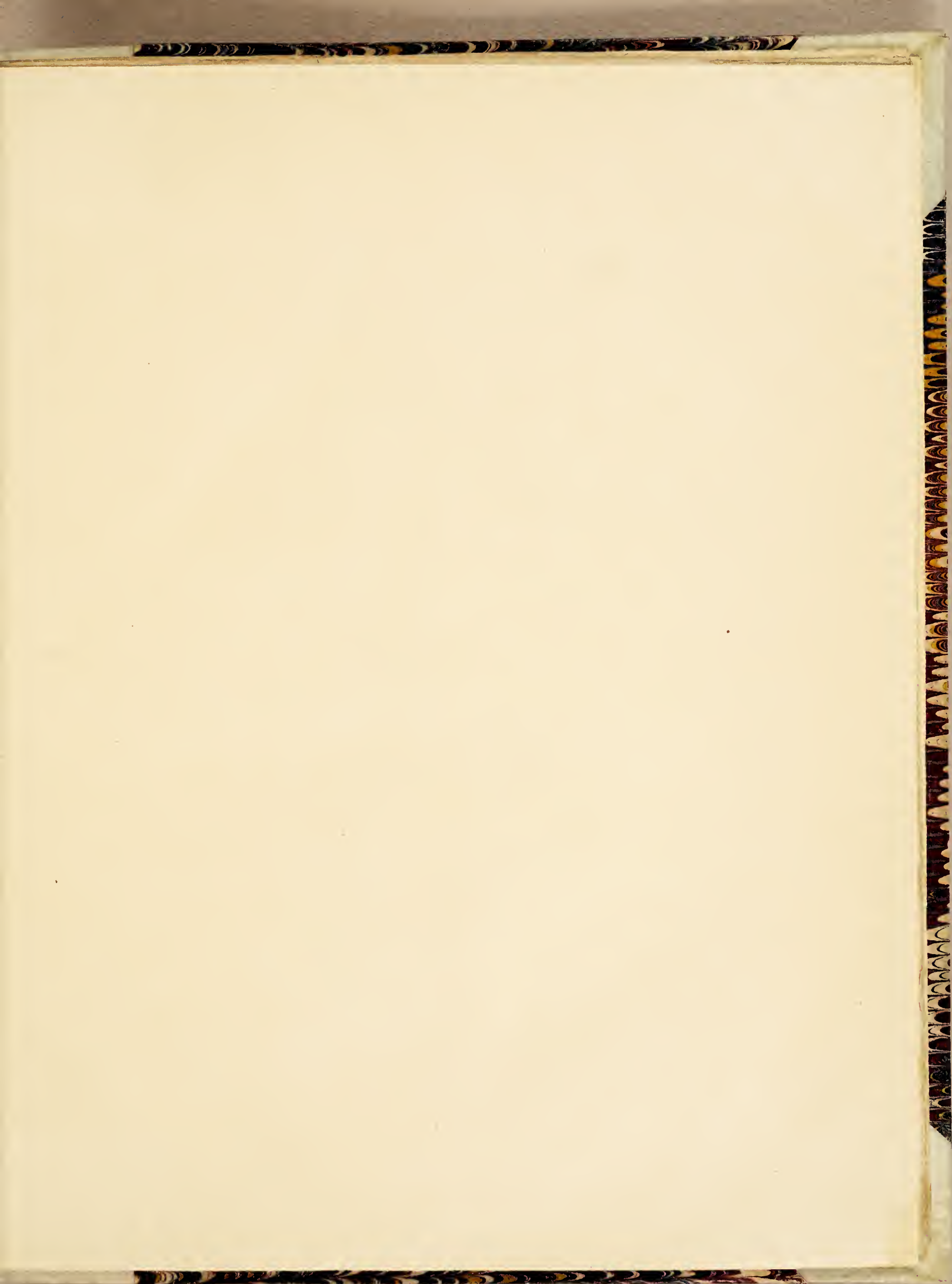
Libraire Ancienne

AMSTERDAM,

HEERENGRACHT KK No. 130.









I O V R N A E L

O F T E

Beschrijvinge vande reyse

gedaen by den Commandeur Dirck Albertsz Raven,
na Spitsbergen, inden Jare 1639. ten dienste
van de E. Heeren Bewint-hebbers
vande Groenlantse Com-
pagnie tot Hoorn.

Waer in verhaelt wort sijn droevige Schip-breucke, sijn
ellende op 't wrack, en sijn blijde verlossinge.

Met noch eenighe gedenckweerdige Historien.

Alles waerdigh om te lesen.



TOT UTRECHT,
Voor Eldras Willemsz Snellaert, ANNO 1647.

TO THE HONORABLE

THE SECRETARY OF THE

NAVY DEPARTMENT

WASHINGTON

DEAR SIR

I have the honor to

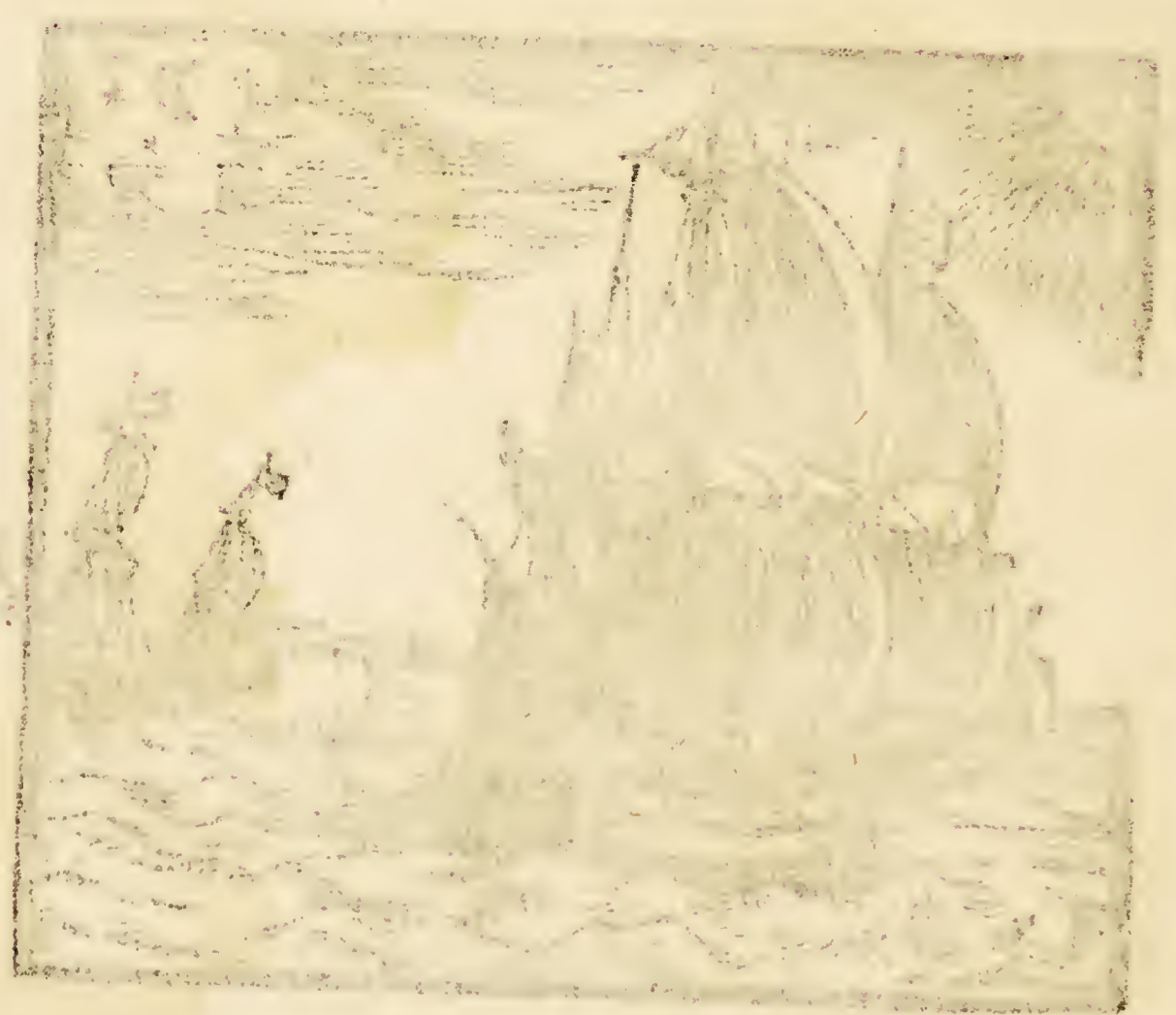
acknowledge the receipt

of your letter of the 10th inst.

relative to the proposed

amendment to the

Naval Regulations



Very respectfully,

Your obedient servant,

Tot den Leser.

JOHN CARTER BROWN

Beminde Leser / hier wort u vertoont de Reysse van Dirck Albertsz. Raven nae Spits-berghe, gedaen in het Jaer 1639. door hem selver beschreven / aenmerckens waerdigh / niet juist om de vzeemdigheyt vande Vaert / of dat hy eenighe noyt ghevonden Landen heeft opghedaen / gelijk wel veel Reysen daer door vermaert zijn / noch oock om eenige boozspoet buyten ghemeen hem bejagent / maer om dat hem in een ghemeene vaert / onghemeene en wonderlijcke saecken zijn ontmoet. Leest het selfs eens met opmercken door en oordeelt dan of het niet nebens veel andere Reysen het lesen waerdigh is / want ghelijck den eenen sijn gheluck en boozspoet des Menschen verwonderinghe uploekt / soo doet eens anders ongheluck het selfde; in beyde sietmen de albestierende handt Gods / als met groote letteren gheschreven / en gheeft ons in den loop onses lebens / dappere spozen / en bermaninghen / om ons noyt in boozspoedt te verheffen / of ons eenighsins in te beelden dat wy wat zijn / ter wijs wy doch gants nietigh zijn / soo Godt onse aenflaghen en booznem ne niet en volmaeckt : noch ons oock integhen spoet / ellende en armoede soo niet te verstaen / dat wy van Gods hulpe en bywesen soudon wanhopen. Hier toe kan dit Journael ons een lebendigh boozbeeldt verstrecken. Meerstigher Leser / ghebruyckl dese nutte tijdkortinghe tot u eyghen selfs leer en stichtinghe : Met een woort Leest en leert yet.

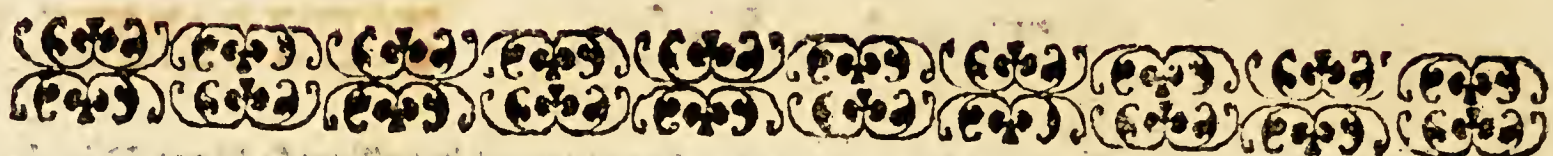
t Welck u van herten toewenscht

V. I. Dienst willige

Ian Iansz. Deutel.

A ij

Aen



Aen den Leser:

WAerde Leser, die dit leeft,
Zijt gy noyt in noodt geweest,
Is u ramp noch tegenspoet
In uw's levens loop ontmoet:
Acht dat voor geen saligheydt:
want de wijse Solon seydt:
Schoon men sich geluckigh roemt,
Niemandt mach soo zijn genoemt,
Voor hy is aen's levens end',
Dan wordt eerst ons luck bekend:
Maer so langh den mensche leeft
Hy geen uyr verseeck'ringh heeft,
Dat hem niet een sware val
Hier met Croesus treffen sal.
Daerom denckt, wanneer ghy siet
Een'ge menschen vol verdriet,
Dat ghy in ghelycke pijn
Morgen kont gedompelt zijn.
Daerom weest niet stout van geest,
Maer in alle voorspoet vreesht,
Leest daer toe dit kort verhael,
Van dees Schip-breuck menigmael.

Of zijt ghy vol ramp en druck
Gants verschoven van 't geluck
Of soo ghy met pijn en strijdt
Swaerlijck overladen zijt,
En van hulp en troost ontbloot,
Hopeloos wenscht om de doot;
Spiegelt u in dese bla'en;
Siet dees droeve Schip-breuck aen;
Siet haer swerven op het wrack,
Vol van ramp en ongemack.
Maer beschouwt voor al het end'
Hoe de Heer de saecke wendt,
Hoe hy somm'ge heeft bewaert
En gants buyten hoop gespaert,
Leert hier uyt dan hoe het quaedt
Onder Godts bestieringh staet,
want alst Godt den Heer begeert,
't quaetste quaet in vreugt verkeert,
't Welck in dees geschiedenis
Klaer en waer gebleecken is.
Dus in al wat u gheschiedt,
Wantrouwt aen Gods hulde niet.

Ian Iansz Deutel.

Tracht na't goede.

Tour:

Journael bande Reyle

gedaen by den Commandeur Dirck Albertsz

Raven naer Groen-landt, inden Jare 1639.



En 7. Mey in 't Jaer 1639. Ben seft Dirck Albertsz. Raven, dooz Commandeur met het Schip Spitsbergen, dooz de E. Heeren Bewindt-hebberen bande Groen-landtse Compagnie / residerende tot Hoorn, upt Tessel ghesepit / in Compagnie van noch 2. Schepen van Hoorn, sijnde Zee-Visschers / en 2. Schepen bande Camer van Harlingen, een Zee-Visschers en een Capitael-Schip de Oranje-Boom, daer Commandeur op was Gale Hamkes, met een Supdelijcke wint / stelden onse koers Noort Noort West aen.

Den 12. dito schepden onse twee Zee-Visschers / met de Zee-Visscher van Harlinghen, benoorden Hit-landt van ons af : Sp hielden noch al N. N. W. aen / en wy met ons twee Capitael-Schepen / te weten Gale Hamkes en wy / stelden onse koers N. N. O. nae de kust van Spitsbergen, de windt noch al Supdelijck.

Den 21. dito 's morghens / saghen wy het Lant van Spitsberghen, liepen Oost-waert ober / hadden de windt Noorden. 't Achtermiddaghs quamen wy teghen het Ijs aen / wonden het wederom t' Zee van 't Ijs af / waren ontrent 12. mijlen van 't Lant / hadden de hooghte van 78. graden.

'S avondts liep de windt Supdelijck / setten onse koers doe. N. N. W. aen / nae het Voor-landt toe / dat ontrent 18. mijlen van ons lagh / konden het effen sien.

Den 22. 's morghens de windt noch al Supden / ginghen met mal-lander noch al Noort Noort West aen / saghen t' Zee-waert / en nae 't Landt toe / noch al Ijs / was goet weer / saghen twee Schepen van onderen op komen laberen / die wy ontrent middagh verspraecten. waren twee Deensche Schepen / sepden ons dat het beneden om de Noort noch al vol Ijs lagh / soo datse gheen water sien konden / waer dooz wy te werck trocken om nevens dese twee Denen en Gale Hamkens weder upt het Ijs te laberen / de windt beghon handt ober handt aen te nemen / soo dat wy met Schobers-seplen moesten seplen. Wepnigh nae de middagh saghen wy noch een Schip op ons af komen / dat wy nader-handt vernamen / dat de Camer van Delft toe-behoorde / waren doen onder ons vijf Schepen by een / en het beghon een geheele storm te waepen / met hol water.

'S avondts quamen wy op de buyten kant van 't Ijs / was een hard weer / met jacht-snee vermenght / soo dat de Schepen niet aende windt wilden wenden / en booz de windt om konden wy niet komen / door de kleine spatie tusschen ons en het Ijs / want wy de Ijs-waertste waren van onse makers / de twee Deensche Schepen waren een stuk achter uyt / dicht op de soom van 't Ijs / waer tegen de Zee soo gheweldig stozte en brande / dat wy dickwils het water en de soom van 't Ijs niet en konden onderscheyden met snee-jacht / liepen by de windt over W. S. West in Zee. Het water gingh soo hol en het waeyde soo dat het Galjoen dickwils in Zee schoot / en het Plecht-anker in 't water sleepte / soo gheweldig lagh het Schip op syd. Wy hadden het Schip (om te beter van achteren tot vooren te komen) boven met sout bestroopt het Schip was anders door de groote gladdigheyt niet wel te ghebruycken. Hier waren wy (als op een lager wal) op het Ijs beset / en door de groote snee-jacht was het gesicht soo goet niet als wy wel wensden / elck deed' evenwel sijn best met uitsien / eenige stonden booz / andere waren by de seplen / die wy door de harde windt niet wel regeren konnen / altemet wast loef an / dan / hou d'agent.

Ten laetsten saghen wy een schos Ijs recht booz uyt / daer wy niet boven konden seplen / en noch een ander in by booz uyt / daer wy niet beneden om konden / eens deels om dat de Soom van 't Ijs ons so na was / daer een geweldigh hol water teghen aenstondt : Anderdeels om dat het Schip soo kort niet en soude konnen vallen / door dien de schos-sen soo dicht aen ware / hoopten der halven tusschen beyden door te loopen. Het Schip lagh / als verhaelt / geheel op syd / en het roer te loefwaert aen boort / de achter seplen lagen los aende windt / 't stont geweldigh vreesfelyck : want het scheen onmoghelyck dat het Schip soo kort soude draepen : en de schos scheen of by al booz de Boegh was / want daer was gheen klaer gesicht / evenwel draepde het Schip noch soo veel / dat de loefwaertse schos achter de Focke rust onder water raechten / daer op dreeben wy datelijck teghen de Ijswaertse schos aen. Ich keech terstondt ober boort achter uyt / maer in al die stooten saghen wy gheen spaenderen drijben / hoopten daerom dat het noch soo veel noot niet en had' / maer het openbaerden hem wel haest heel anders / want het Schip beghon datelijck booz te sincken / 't welck een groote verbaestheyt veroorsaecte onder ons / wy hielden terstont met bylen inde masten / hactten die om bard / het Volck setten de Sloepen overboort / daer / door de groote benauthet geparst / soo veel Volck inbiel / dat sy gencotsaecht waren af te steken / en eben achter 't Schip komende / sloeghen de Sloepen om / en verdroucken alternael.

Het scheen als af het Schip met een veerd' nae de grondt soude geschoten hebben / soo haelden het sijn neus booz onder : En hoe welder gheen uyt komst scheen / soo sochtmen evenwel de doot soo langh te ontbluchten als men kon / want veele die liepen nae achteren toe nae de

de Companjeu/en eenige klommen op de Besaens-mast / die ooghen-
schijnelijck langhst scheen te sullen boben blijven : maer alsoo het
getal aen de Besaens-mast sich vermeerderde / soo brack de selfde/en
viel met het Volck in Zee / de welcke datelijck oock verdroncken.

Het water verspreyden sich ober 't gheheele Schip : doe quam het
met het Boor-schip weer wat op / maer het viel strax om / bleef
met het loef-boort ontrent 4. boet boben water leggen.

In dit op 't 3p vallen/verdroncken noch veele van die maets / die na
de 1p toe vielen en met de Zee bestolpt werden / onder anderen een
man die langh met my ghebaren had / hy quam by my / gaf my de
hant / septe Commandeur heb ick u pets in eenighe dinghen misdaen/
wilt ghy my dat wel vergheben? Ick antwoorde; Ghy hebt/ my niet
misdaen / en sooder pets is gaern vergheef ick het u / ghelijck ick wil
dat my oock gedaen wordt. Daer op schepden hy van my / en sep-
de : Inder eeuwigheyt moeten wy malcanderen weer sien / want het
om vallen van 't Schip brack onse propoosten. Hy verdronck als
verhaeldt / en ick raecte nebens veele op de 3p van 't Schip. De
meeste part die doe noch leef den / stonden boor by de Anckers op de 3p
van 't Schip / en ick stondt by de groote Rust. Ick kond' het daer
niet langh harden / begaf my daerom oock boor by de Anckers. De
Zee liep te loef waert soo gheweldigh ober het Schip heen / met
sulcken snee-jacht en hande dat het na menschen begriyp onmoghe-
lijck scheen / om op het Schip / oft in 't leven te kommen blijven ; elke
Zee die daer ober quam nam eenighe menschen wegh / nu 2. dan. 3.
somsijds 5. a 6. te ghelijck / die datelijck boor de Zee verslonden wier-
den / 't welck een droebigh aensien was / te meer / om dat wy die noch
leef den / oock niet beter en verwachten hoe wel den mensch nimmer-
meer boor de dootd verseeckert is / soo kan men in sulcken ghelegent-
heyt zynde / sien hoe ghedwee / hoe nietigh den mensch is / en welck
een nauwe vier-schaer sich in de herten openbaert / het bidden dat
dickwils (sijnde bukten noodt) niet wijder als vande lippen komt/
quam hier al een hemningh dieper van daen / wy saghen malcander met
bedroefde ooghen aen / ghaben Godt de saecke op. De twee Deensche
Schepen seplden doe verby ons / ontrent anderhalf musquets schoot
boben ons heen / maer kosten ons niet helpen.

Hier een weynigh gheseten hebbende / septe de Stierman teghen my/
daer draeyt het Schip boor windt om / 't welck gheheel te verwon-
deren was : want het draeyde soo kort met de gheheele vleet van ma-
sten / seplen en ander tugh : 't welck noch aen 't Schip vast was :
Dat een Schip met al sijn boor-seplen / in 't seplen niet korter en
eerder konde draeyen / was een merckelijcke bestieringhe Godts / wil-
lende noch eenighe by het leven behouden : want sonder dese omdraey-
inghe van 't Schip : soud het moghelijck gheen twee uren gheduert heb-
ben : oft soud en altemael al den 't Schip ghespoelt gheweest hebben.
Hoe wel wy in 't gheheel ghantsch gheen uptkomst en saghen / soo gaf het
ons

us evenwel noch al eenighe vertroostinghe / want wy konden booz het overspoelen vande Zee nu wat beter op het Schip blijven / om dat de Zee eenighsins ghebzoocken wierde / op de kisten en ander goedt dat onder 't Boevenet van daen quam spoelen / alsoock op de af ghehouwen masten / rees en seplen. Waren doen noch ontrent met ons dertighen op het wack.

Den andere vier Schepen saghen wy wel / maer sy konden ons niet helpen / hadden met haer selven ghenoech te doen om het perijckel te ontkomen. Sy liepen W. S. W. in Zee / met een Supen windt / met jacht snee / waren op de hooghte van 78. graden 40. minuten / ontrent 9. mijlen bukten Landt.

Des nachts scheen het weer noch al aen te nemen / waeyden en stormden gheweldig. wy hielden ons aen de touwen vast / hadden soo quaedt alst diende / om ons op 't Schip te houden / want het water bloogh ons gheweldig ober 't Hoofst / en was so kout / dat het niet te segghen is. Ider kan wel afmeten wat een Mensch is met een nat lijf in sulcken Dorst en jacht snee / en sonder schuypl of verschut / en sonder eenighe aparentie van te sullen behouden worden. Wy achten die ghene gheluckigh die de dootd ghesmaecht hadde / baden de Heer : dat hy ons doch een korte dootd wilde gheben / seiden teghen malcander : onse andere Maets sijn booz / haer strijdt in ghestreden / hoe sullen wy noch aende dootd komen. Als de Zee somtijds ons wat meer als gemeen ober 't Hoofst storte / seiden wy nu komt de Heer / 't sal haest gedaen zijn / hy sal 't een eynde maken / en meer sulcke reden.

Den 23. dito 's moorghens / beghon het weer wat af te nemen : konden doe gheen Schepen sien / wy stonden en saten doe op de sijde van de fortuyningh van 't Companje : de Zee spoelden ons gestadigh om de beenen / wy trappelden en beweeghden het lijf soo veel wy konden om ons wat inde warmte te houden / maer 't scheen onmoghe-lijck / het booz dat ons de voeten schenen af te vriesen. Eenighe beghaven haer (booz dien het so langhe duerde : of dat de naturelijke warmte in haer uptgingh) tot legghen / maer hadden veel gheen uer ghelegghen / of waren al dootd / die schoben wy dan by ons van daen. Ick seyde teghen een dat hy so stil niet soude wesen : maer dat hy wat heen en weer soude loopen / hy antwoorde : Waer ick sal loopen / wy konnen de dootd doch niet ontgaen : wy moeten hier immer al blijven : ick seyde wederom : Of Godt het noch versagh / doe seyde hy : Iae Godt kan wel / maer (of hy segghen wilde) maer sijn de mid- delen waer booz het te weegh kan gebracht worden. 't Was een be- droef de saecke / de Heer ist bekent hoe hangh en benauwt dat wy wa- ren / want nae upthomst van ghebergh te worden te hopen : scheen een dwaesheyt en een hope sonder hope.

Wepnigh tijds daer naer wierde die man daer ick die reden mede hadde / oock van 't Schip af gheworpen ; sommighe inde welcke noch eenigh

enigh leven was / maer het belul niet hadden haer vast te houden /
wierden al me van de Zee van 't Schip afghesmeten / als sy dan in 't
water lagen / sagen wy dat sy haer noch verroerden.

Ich stondt en hadde de groote schoot in de handt / en wierde door
een Zee water mede van 't Schip ghesmeten. Hoe seiden de maets /
daer reysst de commandeur oock heen. Maer het belieft de de Heer
noch niet / hielt my vast : lagh maer met het halve lijf in 't water / had
noch so veel kracht en couragie dat ick (met Gods hulp) weder by
onse maets quam / sonder dat sy my hielpen.

Des middaeghs beterden het weer hoe langher hoe meer : de windt
noch als boozen / altemet quammer een schos Is by ons langhs
drijben.

Na de middagh scheen het Schip noch lagher te sincken / ginghen
daerom heen en sneden een grof touw' dat te loef-waert in een Anc-
ker stack met groote moepten stucken / en stieten dat Anker neben
het boegh-anker over boort / sochten het Schip daer door weer wat
te doen rijzen / gelijk het oock eenighsins dede.

De Blinde Ra / met de Blind : hingh noch aen de Boegh-spriet /
die sneden wy van boven neer / en haelden hem op de syde van 't
Schip / rechten de Blinde Ra ober end' met noch een ander end' van
een balck / tot twee masten / konden die bequaem setten / al soo op ver-
scheyden plaetsen de vullinghen tusschen de Berck-houten waren
uyt gespoelt / maecten bande Blind twee seplen / stelden die schrap /
meenden dat het daer door wat ober soude schieten na Landt toe /
maer en dede geen bozdel.

Twee bande maets seiden tegen my / laet ons een blot maken : daer
me sal 't wat beter konnen gaen : om Landt te krijghen ; maer ick se-
de teghen haer / wilt ghy dat doen ghy mooght / ick blijf daer ick ben
Wy waren doe wel 12. a 13. mijlen van 't Landt. Sy trocken eben-
wel met haer twee te werck / om een blotjen te maecten / namen de
Besaens roed' / en ick meen noch een stuck van een onde Stengh / en
doch wat ander hout-werck / 't welck sy met tou-werck meenden
t' samen te binden / doch het ontdreef haer tot haer groot gheluck /
want souden anders wel haest een kort eynd gehad hebben.

Hoe wel het nu wat beter weer was / soo waren wy noch in groo-
ter droefheydt als opt ; want wy hadden noch eten noch drincken / en
waren wel gheneghen tot slapen maer en konden doch dorsten ons niet
neer legghen : want drozen strack doodt ; droncken ons eyghen water.
Eene bande maets quam by my / en bad of hy wat van mijn water
mochte hebben om sijn hert te laven. Ich gaf hem wat : en hy dronck
het. Een ander quam by my en badt of hy de drochtheydt die in
mijn baert hingh : die bevroosen was / wat mochte aflicken / 't welck
ick hem toe-liet. Het herte brack my schier als ick het volck ober
sagh / sloegh mijn ooghen dickwils ten Hemel / hoopte noch al dat de
Heer het versien sou / hoe wel daer geen hoope toe en scheen.

Den 24. dito des morgheus / was het heel ghoet weer / wy saten en waren gheheel macht en moeteloos / waren gheheel verworden / vooz dat het knelde / dzeben te met verder van Landt af. Dachte niet anders of soudē daer soo sittende / met malkander gestorben hebben.

Ontrent den middagh siet onse Stierman op en riep / een sepl / een sepl : was beneden windt van ons : ontrent 2. mijlen : wendende af en aen / om dooz het *Is* te komen : willende na Landt toe. Hier scheent onse hope wederom te leven / om eenmael gheberght te worden : daer toe (soo het scheen) dat Godt oock de saecke bestierde : want had hy daer dooz het *Is* konnen komen / soo soudē sy by ons niet ghekommen hebben / maer saghy daer gheen kans. De Commandeur inde *Mars* wesende / om na openingh te sien / saghy te windt-waert op / en saghy ons dzyben / menende dat het een doode Walvis was / riep om de verre-kycker die wierdt hem ghebrocht. Doe saghy hy strace dat het gheen Walvis was : riep het is ghewis onse Admirael / die twee daghen te vooren by ons verongheluckte. Daer op klommen de maets by hoopen aen de Stengh. Doe saghen sy dat wy twee sepljes op 't wack hadden opgherecht. Sy setten datelijck de *Mars* sepls in 't top / labeerden opwaert aen / met alle blit na ons toe.

Wy met malkanderen op het wack sittende / saghen soo ons dochte aen alle teekenen / dat die van 't Schip ons mosten in ghesicht hebben / wy trocken te werck / en haelden het eene seplten op en neer / op dat sy soudē sien datter noch levendighe menschen op het wack waren / 't welck sy in 't Schip met groote verwonderinghe saghen / wy slozten doe met ons allen onse ghebet tot Godt / met sulcken blijdschap en ernst / dat het mijn herte noch doorszijt als ick daer aen ghedencke / danckten en loof den hem vooz sijn groote ghenade / 't was of wy met Daniel upt de Cyp der Leeuwen en met de drie Jongelinghen upt den byerighen Oven verlost waren.

Het Schip ons naderende / saghen wy dat het de Oranje Boom van Harlinghen was / daer Gale Hamkens Commandeur op waer. Sy by ons komende / setten drie Sloepen upt / haelden ons met ons twintighen van 't wack aen boort / soo veel waren wy noch in 't leven van 86. man / die wy te vooren sterck hadden gheweest. Het kon niet langh ghedueret hebben / want wy hadden ontrent 3. a 44. uren op 't wack gheseten / in sulcken bitteren houd' / en hadden niet een drooghen draet aen 't lijf / sonder eten of drincken als ons eyghen water als verhaelt / en sonder te konnen slapen. Sy setten ons datelijck met de boeten in warme pekēl / want die waren gheheel doof ghebrozen / en als inde pekēl het leven weer in de leenen beghon te werken / leden wy sulcke viementē pijn / dat het onlijdelijck scheen / daer op brachten sy ons te Roep om wat te rusten.

Onse Hoogh bootsman doe hy inde warme pekēl gheset worden hadde gheen gheboel in sijn benen / want het leven was daer upt / 't welck droevigh was.

Den 25. dito quamen de andere drie fchepen die mede by ons waren doen wy ons fchip verlozen / by ons waren altemael op het hoogfte verwondert / als sy ons overblijven verftonden : datter noch niemandt in 't leven was.

Gale Hamkes dede de andere Commandeurs elck met fijn Barbier aen fijn boordt komen: want hy was niet wel verften van een goetd Barbier.

De Barbiers aen boordt komende vifiteerden ons terfont en verbonden onse voeten / onse Hoogh bootsman: alsoo fijn voeten doodt waren / fneeden sy tot outrent half weegh de knien / daer begon hy wat levens te voelen / want deed hem min of meer seer: de Meesters resolbeerden om hem fanderdaeghs fijn beenen beneden de knien af te fetten / doch meenden dat het weleer met hem veranderen fou / ghelijck het oock dede: want fanderen daeghs / fijnde den 26. dito fachter-middaeghs is hy gheftorben / fprack niet een woort / ftofs al fnapvende en fmoekende als of hy lagh en fleep / eben ghelijck als de maets die te vozen op 't wack van grote koude gheftorben waren.

Den 27. dito hebben sy onse Hoogh bootsman overboordt gheset / dicht boord de West-bay: die noch vol ys lagh / moften daerom weder zee kiefen.

Ondertuffchen beterden het met ons handt overhandt / quamen doord Godts ghenaden wederom tot onse bozighe ghesontheydt alleen dat een bande maets een fluck van fijn groote toon verloor.

Den 4. Julij quamen wy inde West-bay: doe brachten de floepen van Gale Hamkes ons aen onse Tenten / daer wy terftondt te werck trocken / en maecten onse drie Sloepen gereet / die wy het boord ghaende Jaer daer ghelaten hadden met al haer toebehozen: daermede wy naderhandt noch drie Viffchen vinghen.

Den 26. dito quam onse eene Zee-Viffcher by ons in de Bay met een goede party Speck:

Den 22. Augustus is onse tweede Zee-Viffcher oock by ons inde Bay ghekomen: met het fchip vol Speck / daer ober wy seer verblijdt waren / verdeelden doe ons volck op beyde fchepen / en maecten ghereetschap om weder te vertrecken.

Den 30. dito fijn wy van daer gefeylt na 't Vader landt.

Den 23. September quamen in 't Vlie.

Den 24. dito quamen wy boord Hoorn de Heere zy gheloofst en gheprezen boord fijn ghenade die hy ober ons in fulcken oord gen-fchijnelijcken perijckel bewezen heeft.

De Heere geef dat wy dit boordtaen met een heyligh

ligh leven danckbaerlijck erkeennen /

AMEN.

EYNDE.

B ij

Volgen

Volghen noch eenighe avontuerlijcke en ghe- denckwaerdighe gheschiedenissen.

Nozt verhael uyt het Journael vande Persoonen die op Spitsberghen in't overwinteren ghestorben zijn/

Anno 1634.

In dat in 't Jaer 1633. op Spitsbergen, als oock aen 't Ey-
landt Mauritius, om te overwinteren waren ghelaten op pder
7. man/ so hadden de schepen het nabolghende Jaer van 1634.
wederom last vande E. Heeren vande Groenlantische Com-
pagnie / om wederom / de oude af gheloft hebbende 7. Man op pder te
laten / te weten : bypwillighe : waer toe haer ghewilligh verscheyden
Personen presenteerden. Siende dat de 7. op Spitsbergen waren in
goede ghesontheyt over ghebleven / soo hebben de Commandeurs daer
weder 7. andere uptghekoosen / om aldaer weder te overwinteren / met
namen : Andries Iansz. van Middelburgh, Cornelis Thijz. van Rotter-
dam, Ieroen Carcoen van Delfs-haven, 't Iebbe Ielles uyt Vrielandt,
claes Floisz. van Hoorn, Adriaen Iansz. van Delft Eetje Ottes uyt Vries-
landt. Welcke personen (na dat sy 't na behooren van alles versien
waren / wat tot het overwinteren noodigh was / van spijs / dranch
en Medicinale dranchen en krupden) aen Landt zijn ghelaten en heb-
ben van al haer wederbaren Dagh-register ghehouden / 't welck ick
om veel onnoodighe reden te vermijden van weer en winden / niet in
't gheheel wil volghen / maer alleen het boornaemste daer upt nemen /
tot die tijt toe dat sy hebben opghehouden te schrijben of haer overlijden.

Den 1. September 1634. ginghen de schepen vandaer na Patria
die sy gheluck op de Reys wenschten. Daer blijvende / saghen ver-
scheiden Walvisschen / waren oock dickwils doende om die te schie-
ten / maer konden niet vanghen ; sochten oock bligtigh na groente /
Heen / Vossen of Beeren : maer konden niet bekomen.

Den 20. of 21. October verliet haer de Son.

Den 24. November begost de Scheur-bupch sich onder haer te
openbaren / waer door sy bligtigh uysaghen na verbersinghe van
groente / Beeren of Vossen / maer konden niet opdoen : tot haerder
groote droefheydt : dat sy troosten haer onder malkander : dat Godt
haer groente en verbersinge wesen sou / en dat hy 't versien sou.

Den 2. December nam claes Florisz. een dranch in teghen de
Scheurbupch : en sy setten een bal om Vossen te vanghen.

Den 11. dito nam Ieroen carcoen oock een dranch in door de
Scheurbupch : en begonnen elck apart te eten en te drincken : om dat
de eene meer met de Scheur-bupch ghequelt was dan de andere ; soch-

ten

ten alle daghen na verbersingh dan vonden niet. Bebalen haer alsoo in Godts handt.

Den 12. dito nam cornelis Thijssz. oock een dranch in vooz de Scheurbupck.

Den 23. December saghen sy de eerste Beer / soo de Kock water upt goot stont sy vooz 't Venster / maer gherucht hoorzende / steldent op de loop / sy hem siende / waren soo blyd / als of sy hem al in haer tent hadden / sy volghden hem na met twee Lantaernen / maer konden hem niet krijghen / hoe wel sy hem wel van nooden hadden / om van de siecken / ja van haer alle ghe eten te worden tot verbersing / want niemandt van haer allen was sonder pijn. Schrijven wilt niet beter worden / soo zijn wy altemael doot eer de Schepen hier komen / dan Godt weet wat ons van nooden is.

Den 25. December nam cornelis Thijssz. uoch een dranch in vooz de Scheurbupck / want het was niet hem heel qualijck gestelt.

Den 14. Januarij 1635. sturf Adriaen Iansz. van Delft, zijnde de eerste van haer seivenen / doch de andere waren doe oock altemael vol pijn en heel sieck.

Den 15. dito sturf Fetje Ottes.

Den 17. dito sturf cornelis Thijssz. op welcke sy haer meeste hoop wel ghestelt hadden naest Godt / vooz welcke drie oberledenen maecten sy noch kisten / daer sy haer in ledden / hoe wel sy qualijck de macht hadden / en werden alle daghen noch erger.

Den 28. Januarij saghen sy de eerste Vos / doch konden hem niet krijghen.

Den 29. dito dooden sy haer roode Vlisfinger Hondt / daer van sy 's avonds aten.

Den 7. Februarij vinghen sy de eerste Vos / daer in sy seer verblijdt waren / maer mochte weynigh helpen / waren al te seer verwoydt. Saghen doe oock veel Beeren / ja sonijds wel 3. 4. 6. 10. a 12. tessens / maer sy hadden de macht niet om een Roer af te schieten / en of sy al ghetrest hadden / om haer na te loopen / want konden de eene voer vooz den ander niet seeten / noch gheen Broodt bijten / hadden breeffelijcke pijn inde lenden en 't lijf / en hoe quader meer hoestimmer ; de eene spoocht bloedt ; de andere loosde bloedt door de stoelgangh / Ieroen carcoen was de sterckste noch / die haelden altemet noch wat kolen om byer aen te leggen.

Den 23. dito laghen sy meest plat te Krop / gaben het op in Godts handt.

Den 24. saghen sy de Sonne weder / daer ober sy Godt loofden / want sy hem tsebert den 20. of 21. October des voozleden Jaers niet gesien hadden.

Den 26. zijnde de laetste dagh dat sy gheschreven hebben / waer na sy na ooghen mercken niet langh ghekeeft hebben / schrijven sy aldus Wy legghen met ons bieren / die noch in 't leven zijn / plat te Krop / wy
Bij sonder

souden wel eten / wasser een so kloech dat hy upt sijn Kop komen kon om vper aen te legghen / wy konnen ons niet roeren van pijn: wy bidden Godt met ghebouwen handen / dat hy ons upt dese benau- de Wereldt verlossen wil / alst hem beliest: soo zijn wy ghereet / want wy moghen 't dus niet langher harden sonder eten of vper / en wy kon- nen malkander niet helpen/elck moet sijn eyghen last draghen.

De Schepen het nabolghende jaer 1635. daer weder komende/ bon- den sy haer altemael doodt legghen/haer Tent hadden sy van binnen wel vast toe ghemaecht / om vooz Beeren of anders bezyjdt te zijn/ en alsoo 't de Tent van Middelburgh was / soo braecken sy de achter- deur op / en een Backer klom daer in/liep ober de Solder / daer noch eenighe stucken vande voornoemde Hondt te draghen hinghen: en klom de trap in het virtuali vertreck weer neer / en alsoo 't doncker was tradt hy op een doode Hondt (want sy hadden twee honden ghehadt) die daer vooz de trap legghende/ ghestorven was. Doe deed hy de binne-deur op en liep by dupster na de vooz deur toe om die op te doen/maer onderweegh liep hy tegen de dooden aen. De deur ghe- opent wesende/ saghen sy haer daer legghen/ drie stonden in kisten/ Claes Florisz. en noch een/laghen elck in een kreb doodt / en de andere twee laghen midden op de bloer op eenighe seplen en ander goedt / had- den de Anten by na teghen de kin ghetrocken / soo krom waren sy ghe- storven / sy maechten kisten tot de vier / en begroeben haer nebens de andere drie in 't snee / alsoo daer noch vooz de grote koud' gheen an- dere gheleghentheyt was; maer naderhant doe het snee begon te smel- ten / en het Landt begost bloodt te komen/ begroeben sy se met Aerde het best dat sy konden / alle seben aen malkanders zijde / lepden stee- nen op haer kisten / om dat sy van 't Wildt niet verscheurt souden worden / naderhandt en isser gheen meer Wolck op Spitsberghen gheble- ven om te overwinteren.

E N D E.

Een Ander.

In 't Jaer 1633. alsoo den Commandeur Dirck Albertsz. Ra- ven doe met een Schip nebens andere vooz de E: E. Heeren Bewindt-hebbers vande Groenlandtsche Compagnie / aen Mauritius of Ian Mayen Eylandt lagh / om Walvisschen te hanghen / soo gheschieden daer een saecke aenmerckens waerdigh/en was als volght: Den 17. Junij is daer een van de voorsz. Comman- deurs Sloepen / by 't Landt langhs varende / dooz een schielijcke grijp windt die ober 't Landt quam vallen / omgheslaghen met 6. Man- den eenen zijnde een Boots man ghenaeemt Thijs Syvertsz. van Enck- huyzen alsoo hy wel swimmen kon / nam het eynd' vande lijn en swom daer mede na Landt toe / dat omtrent een klepne Musquets-schoot ver-

gedenckwaerdige geschiedenissen.

15

het was/ de andere souden hem bot bieren / en de lijn onder de Sloep van daen redder / maer hy ontrent der halder weegh gheswommen wesende / kon niet voortkomen met de Lijn/ alsoo die niet en wilde schaeken / swom daerom wederom aende Sloep / die te met t' Zee waert in dreef / doe verzonck in den een / dan een ander/onder anderen oock een gau Harponier Claes Luyter genaemt / was van Schagen / Chys Spbertsz. hiel het alleen op de Sloep / sonde doe wel nae Landt toe ghewilt hebben / maer was te ver om dat in sulcken konde alst daer was te beswommen / dreef / als verhaelt / van t' Eplandt af / t' Zee waert in. Hy liep en trappelden om de warmte op de Sloep / maer en dorste noch kost niet slapen. Des anderendaeghs zijnde den 18. dito / is den Commandeur Waziae Winnen van Rotterdam met een Sloep upt de Bap geroept / om pets te halen of te soeken. Wopen komende / sagh hy t' Zee waerts pets drijven / soo hem dochte / ghelick het oock waer was / roept daer nae toe / dat naederende / derf hy syn ooghen qualijck vertrouwen/want daer een mensch te sien docht hem een droom te wesen/quamen daer by/sagen hem op de Sloep heen en weer wandelen/syn ghesicht was al ghebrooken / het hooft scheen hem licht te blyuen/want doen sy hem daer af wilden halen / sach hy seer wilt / en seide : Wat wilt ghy my doen ? sy namen hem in haer Sloep / hadde ontrent 7. a 28. uren op de sloep getveest/nat en kout / sonder eten / sonder dincen of slapen/en hadde de andere bys man voer syn oogen sien sterben / syn voeten waren seer bevrozen ofte geklunt / sy brachten hem by den Commandeur Wircq Albertsz. Raben inde Tent / ten son (oogenstynelijck) niet langh met hem gheduert hebben. Daer worde een groot byer aenghelept / en setten hem daer voer den Commandeur trock hem een schoon hemt en andere drooghe kleeven aen / en ontrent een uer daer nae gaben sy hem een weynigh te dincen en te eten / leyden hem doen warm te sloep/ daer hy een wyltjcs ruste/en naderhandt quam hy weder tot syn vorige gesantheyt.

E N N D E.

Een Ander.

En secker Schipper van Hoozn ghenaemt Pieter Jansz. Dickman / (nu eenighe Jaeren overleeden / syn baert meest hebbende op Merlant / Schotlant en die ghesien / by veelen wel bekend door syn pracktyck van t' gheschut te Bisschen op de kust van Merlant vande gebleven Spaensche Schepen van t' Jaer 1588.) ist ghebeurt soo hy met een Schip vol Deelen upt Noordweghen quam in t' Jaer 1616. dat hy in syn Baerwater by Schot of Merlant met een groote Calme of stille viel by een groote Ikip of kleyn Eplandje / en alsoo hy door de stroom vast nae de Ikip toe dreef / dreesden sy daer op te drijven / waeren derhalven ghenootsaeckt de Boot upt te setten/ en het Schip voort te hoeghsleeren/ om alsoo de selve mis te drijven. Terwyle dat sy hier mede besigh waren/ soo sien sy tot haer alder verwonderinghe dat een Mensch op de selfe de Ikip staet/ bespiedende door waerschyjnelycke tepkenen / verlegghen te wesen / viel op syn knien / de handen te saemen naer haer toe / wylde en wenchte soo veel hy kon. Sy onder malkander beractslaegghden wat sy souden doen / of sy daer nae toe souden daeren of niet/en alsoo sy berscherpden swaerigheden dreesden / waeren naest van voornemen daer niet heen te roepen / onder-tusschen wepsde / wenchte en badt de selfe Man / en dec al wat moghelijck was / om hulpe. Sy eyndelijck door de groote waerschyjnelyckheyt en mededooghen overwonnen zijnde / roepden daer nae toe / quamen by de Ikip / maer konden door de groote stepte daer niet aen komen / den Man wenchte en sepe dat sy aende andere kant souden roepen/ daer was het laeger / t welck sy deden / quamen daer aen by hem / hy viel voer haer neer / daer docht haer het herte te breecken door medelijden / siende daer een Mensche soo rupgh en onghedaen dat het schier geen Mensche gheleek / was hy nae swart van honger / kond' en onghemack / was soo ingheballen en mager dat tusschen hem en de doot niet veel onderschept en was. Sy saeghen daer geen of weynigh schuyt-plaets om een Mensch voer regen / kond' of hitte te beschermen / daer en was loof noch gras op / was enkel steens daer waren eenige bozjens of stucken van Luycken teghen malkander aengheset/ daer hy tusschen kroop als hy hadde willen slapen. Sy namen hem inde Boot/ voeren met hem aenboort daer berschikte elck voer de onghedaenheyt van deser Man / was een Schot of Engelsman / sy vzaegghden hem hoe hy daer op gecoomen was / en hoe / en hoe langh hy hem daer op onthouden hadde. Doe begost hy haer sijn ellende te verhaelen / en seide : Het is so en soo langh gheleden / noemende een seckeren tijdt / en was (soo de naeste onthout is van

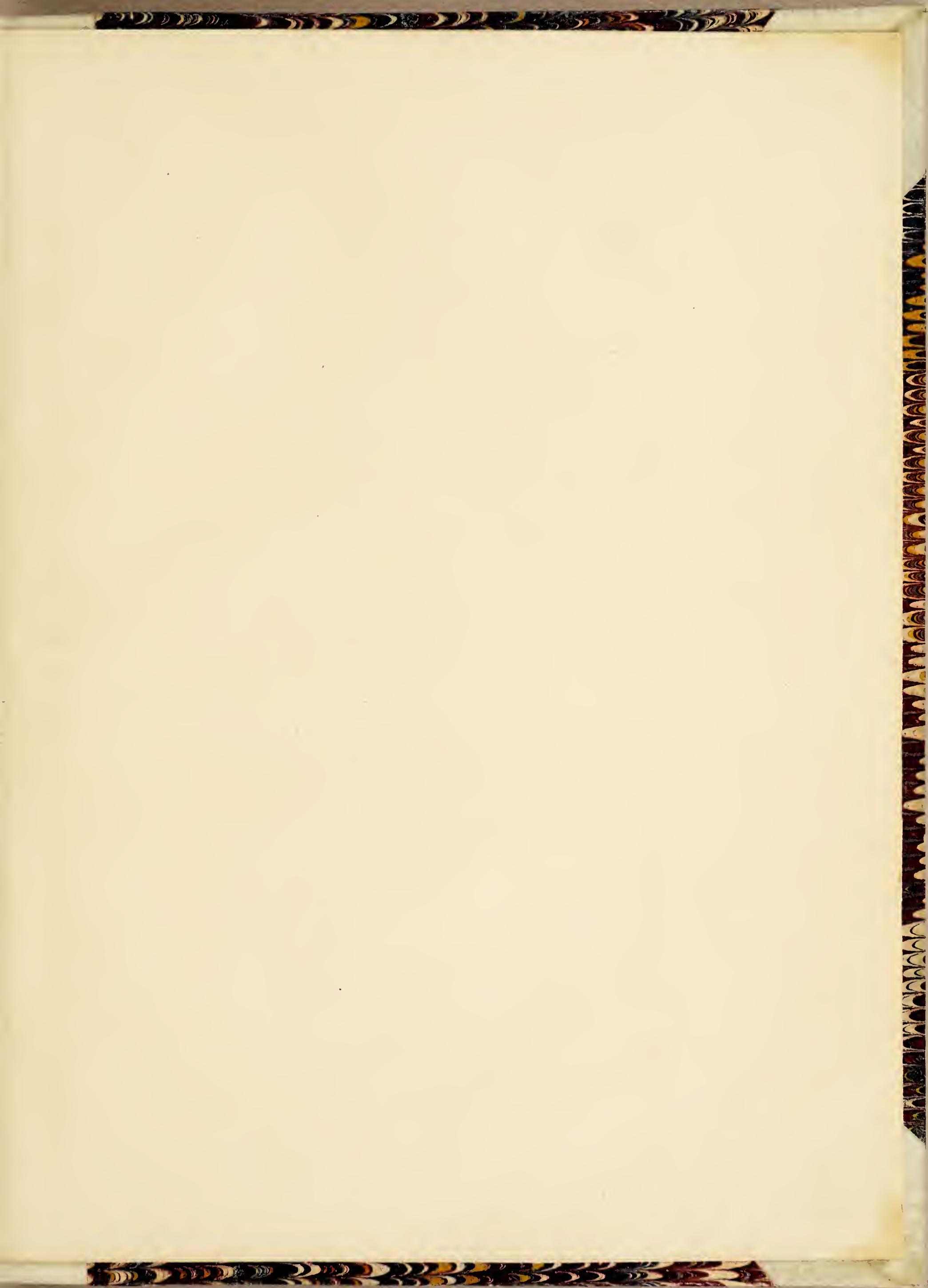
van die gheene die dese Historie dickwils npt den mont vande boornomde Pickman hebben ghehoort) ontrent twee of derdhalff Jaer / dat wy met een Scheepken door storm verongheluckten en Schip-breckingh leden op dese Ilip; met ons twee raecten wy daer op de andere verdroncken. 't Scheen of wy gheluckiger waeren als de andere / maer tot ons selfs komente / en de plaetse oversiende / oock om dat wy niet gheberghth hadden / hielsen gheluckigh die door de Zee haer leven gheepndicht hadden. Hier was goede raet met ons dier stonden en saeghen malkander bedroeft aen / hadden te drincken noch te eten noch saghen gheen middel om eenmael daer van te komen / eventuel haelden wy noch eenighe plauckjes en stucken hout van ons ghebrocken Schipken op de Ilip / stelden die teghen malkander aen (ghelyck die nu noch ghesien hebt) om een schuyl te hebben. Wy vingen eeninghe Mienwen / die pluchten wy / en mijn Macker hadt een Mes daer vilden wy die mede / droogden die wat inde Son of Wint / en aten die soo rouw op. Met de drack hadden wy 't quaetst / hadden dickwils in verschepten daeghen gheen vers Maeter; maer alst reghende soo bleef het waeter inde kuplen en grippels vande Ilip staen / en dat was onse drack. Naederhant vinghen wy al-te-met een Zee-rob die wy oock vilden en met onse Mes ontvoerden / en lieten die van ghelicken inde Wint of Son wat drooghen / om die wat te spaeren / en oock om dat het dan beter te eten was. Hoewel wy daer in sulcken droefheyt waeren / dat het ons verdoot langer te leven / soo was het doe noch h'itschap en Wylgloft / hebbende doe noch gheselschap / hepen troost aen malkanderen / by het daer nae met wy loiert / want doen wy ontrent een half Jaer daer op gheweest hadden / doe verloor ick mijn Macker 't welck mijn droefheyt en pijn soo verdubbeldt / dat ick van weemoedigheyt en verbaesheyt meende te steruen. Hier stondt ick alleen / ver kan wel denken (al en seyd ick niet) hoe ick te moed' waer / door wanhoop en vertwijffelinghe my in Zee te werpen / dat en leed mijn ghemoet niet / en mijn knips my vanden Hemel opghelapt te dragen / scheen onmoghelick / dan schreide ick altemet / maer wat wast / niemant en hoorde my; maer nu behind ick dat Godt my verhoort heeft. De Schipper braeghde hem onder alle / hoe hy sijn Macker verloor / ja / seide hy / dat en weet ick niet / door sieckte is hy niet ghestoruen / des Abonts waeren wy noch by malkanderen / en des Morgens misten ick hem / en heb hem noyt meer ghesien / of hy door mismoedigheyt hem selfen als hopeloos verdroncken heeft / dan of / hy droomende / of anders onnoosel verongheluckt is / en weet ick niet. Het Mes had hy by hem / doe was ick gheheel verlegghen / want ick kon gheen Gobben (dat mijn meeste kost was) noch Mienwen toemaeken om te eten.armoede seymen soecht list / ick klopte ern Spijcker tot een van de gheberghde honten / en die sleep ick door veel en menighbultigh slijpen scherp / waer mede ick doe my pas kost behelpen. Op die maniere heb ick van die tijt af gheleest / met veel kommer / hertseer en lijden / des Winters had ick het soo quaet alst diende / hadde voor desen noch wel hoopen ghehad / dat Godt noch middel sonde schaffen om my daer af te helpen / maer alsoo 't soo langh duerde / gaf ick de hoop op / maecte rekeningh om daer mijn leven te eyndighen / en nu heeft Godt u hier gheboert om my te verlossen / waer door ick hem eeuwigh looben en prijzen sal.

In het Schip wesende / spijden sy hem met weijnigh 't seffens / breesden / dat hy anders eten sou dat het hem qualijck bequam / brachten hem aen Landt / daer hy na dapsent bedante kingen van haer schepde en na hys reysde.

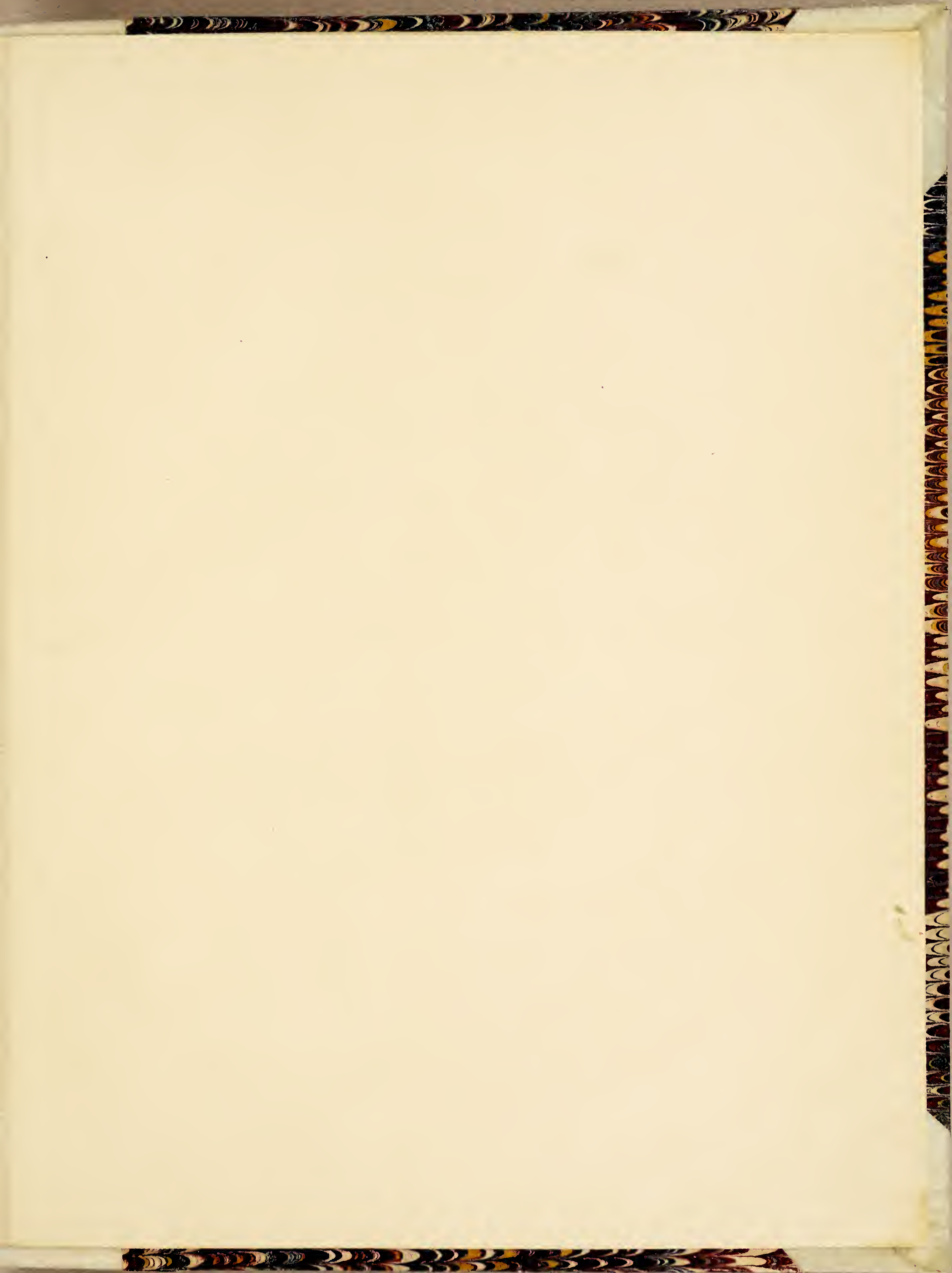
E N D E.

Henwijsinghe vande figuren in 't Tonnel van Bonte Koe.

No. 1.	Pag. 9.	No. 5.	Pag. 24.
No. 2.	Pag. 13.	No. 6.	Pag. 27.
No. 3.	Pag. 17.	No. 7.	Pag. 59.
No. 4.	Pag. 22.	No. 8.	Pag. 62.









F 647
R 2531

